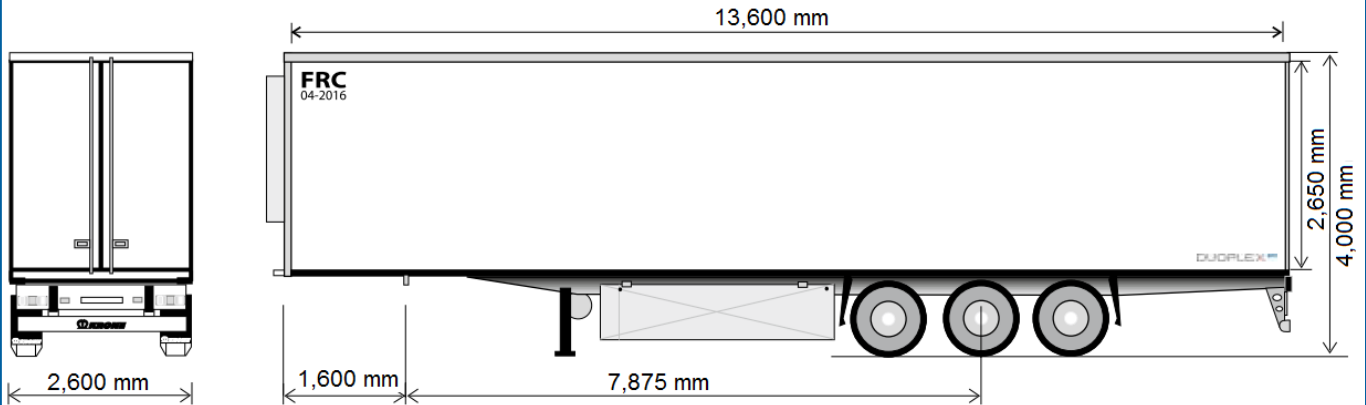


נתמך קירור



נתונים טכניים :	
אורך חיצוני :	13,600 מ"מ
רוחב חיצוני :	2,600 מ"מ
גובה כללי במצב לא עמוס :	4,000 מ"מ
עובי לוחות :	
קיר קדמי :	50 מ"מ
קירות צד :	60 מ"מ
גג :	85 מ"מ
דלתות :	90 מ"מ
רצפה :	125 מ"מ

(מידות ומשקלים עבור מפרט סטנדרטי)

נתונים טכניים :	
דגם :	SDR 27 eL4-S
עומס מותר על פין ריתום :	12,000 ק"ג
עומס מותר על הסרנים :	טכני : 27,000 ק"ג חוקי : 24,000 ק"ג
משקל כללי מותר :	טכני : 39,000 ק"ג חוקי : 36,000 ק"ג
משקל עצמי (ללא יחידת קירור) :	כ- 8,585 ק"ג
משקל עצמי (כולל יחידת קירור ומיכל דלק) :	כ- 9,810 ק"ג
גובה צלחת/פין ריתום במצב לא עמוס :	1,130 מ"מ
מרווח בין הסרנים :	1,310 / 1,310 מ"מ
אורך פנימי :	13,310 מ"מ
רוחב פנימי :	2,460 מ"מ
גובה פנימי :	2,650 מ"מ

פירוט טכני :

שדה מבוססת על קורות T כפולות וקורות רוחב, חיזוקים דיאגנוליים מאחור, גובה צוואר 10 מ"מ (משטח חיכוך 10 מ"מ)	דלתות אחוריות כפולות בתצורת מכולה; 3 צירים מחוזקים בכל צד, אטם גומי רב שכבתי עם מון אבק חיצוני, 4 מוטות נעילה מפלדת אל-חלד; 4 נועלי דלתות הניתנים לתפעול ביד אחת
2 רגלי חניה מופעלות מכאנית, עומס של 2 x 12 טון	תעלת אוויר עליונה גמישה, מתג תאורה אוטומאטי
סרנים עם מתלה אוויר ודיסקי בלם (430 מ"מ), שסתום הרמת/הורדת סרן מתרומם	חלקי הפלדה עוברים טיפול לחיזוק פני שטח בכדוריות פלדה; צביעה באמצעות אבקה KTL וציפוי חיצוני באיכות גבוהה
צמיגים : 6 x 385/65 R 22.5 ; גלגל חילופי	מיכל דלק פלסטיק 240 ליטר עבור יחידת קירור
מגני בוץ, מיגון בפני התזה (בהתאם לתקינה האירופאית)	אופציות :
מערכת בלימה בהתאם לתקינה האירופאית הכוללת בקרת יציבות; בלם חניה מופעל קפיץ; מערכת EBS עם מחבר למחשב אבחון תקלות	- ECAS – מתלה אוויר מבוקר מחשב
מערכת תאורה 24 וולט עם שני שקעי 7 פינים ושקע 15 פינים; תאורה היקפית בעלת נורות LED; פנסים אחוריים רב תפקודיים; שני פנסי רוחב LED בעלי זרוע גומי	- DWC – מערכת אוטומאטית לבקרה של בסיס גלגלים לצמצום בלאי צמיגים
רצפת סגסוגת אלומיניום שקטה; עמידות הרצפה בעומס נבדקה בהתאם לתקן CSC/EN 283; חיזוקים נוספים בחלק האחורי	- Smart Board – לוח שליטה במתלה אוויר
מרכב מבודד היטב בעל מבנה פנימי משולב פלסטיק, ללא גשרים תרמיים, לוחות חיצוניים מעטפת פלדה, נעשה שימוש בקצף ללא CFC, אטימות גבוהה	- ADR EXII – עמידה בתקן ההובלת חומרים מסוכנים
גג עשוי לוח סנדוויץ' עם מעטפת פלדה חיצונית, חיווט פנימי עבור חישן טמפרטורה ומערכת תאורה; מנורות LED לתאורה עליונה מובנות בגג לאורך הקרון	- מחיצה פנימית לחלוקת הקרון עם אפשרות לשינוי מיקום לאורך הקרון עם מניפות חשמליות ווסת טמפרטורה
קיר קדמי עשוי לוח סנדוויץ' מחוזק עם הכנה ליחידת קירור; נבדק בטיחותית בהתאם לתקן שוודי; 4 תעלות אלומיניום אנכיות (100 מ"מ) לפיזור אוויר מיטבי; הגנה תחונה מפני פגיעה בקיר הקדמי	- דופן הידראולית (התקנה מקורית) או הכנה לדופן הידראולית (להתקנה בארץ)
קירות צד עשויים לוח סנדוויץ' עם מעטפת פלדה חיצונית וציפוי GFK פנימי, צד חיצוני צבוע, פס הגנה פנימי תחתון בגובה 300 מ"מ מרוחק לרצפה	- ארגז לאכסון משטחים 36 משטחי Euro
	- דלת צד בחלק הקדמי של הקרון
	- ארגז כלים מ-PVC, מידות : 650 x 490 x 450 מ"מ
	- שילוט חיצוני לפני גרפיקה מבוקשת